

Ref. nr.

Vraag

Antwoord

1	Aanbestedingsdocument pagina 3	Op welke manier heeft opdrachtgever de genoemde diensten betrokken bij de totstandkoming van deze aanbesteding?	De Rijksoverheid heeft deze aanbesteding 2 jaar geleden goedgekeurd. Daar zijn alle ministeries bij betrokken geweest. Afgelopen jaar zijn daar ook het CAK, de Tweede Kamer en de Provincie Zuid-Holland bijgekomen. Er is een project opgericht die deze aanbesteding begeleidt waar de deelnemende diensten bij aangesloten zijn. Daarnaast wordt iedereen geïnformeerd via nieuwsbrieven en informatiesessies. Er is grote draagvlak voor deze nieuwe manier van afvalzorg.
2	Aanbestedingsdocument, artikel 3.4	Geldt deze samenwerking ook voor de andere locaties van Stadslogistiek in Nederland, waar de aanbestedende dienst een locatie heeft?	Het is belangrijk dat deze uitvraag aansluit bij de logistieke initiatieven rondom de steden waar de Rijksoverheid bij aangesloten is. Dit geldt ook voor toekomstige logistieke initiatieven.
3	Aanbestedingsdocument, artikel 3.4	Doelt opdrachtgever met deze stadshub op het initiatief Stadslogistiek Den Haag?	Het is correct dat wij doelen op initiatieven zoals de Stadshub in Den Haag. Zie ook het antwoord op vraag 2.
4	Aanbestedingsdocument, artikel 3.4	Opdrachtgever verwijst naar de samenwerking met de door u aangewezen stadshub. Kunt u aangeven hoe u deze samenwerking voor u ziet?	De samenwerking met een stadshub ligt in de overdracht van de afvalstromen en de benodigde emballage. Hierover dienen afspraken overgemaakt te worden in relatie tot de ophaalfrequenties en vorm van aanbieden.
5	Aanbestedingsdocument	Kunt u ook aangeven wat de omvang en het type afvalstroom is die vrijkomen per locatie?	Nee, tijdens de implementatieperiode zal met Opdrachtnemer dit per locatie verder worden uitgewerkt.
6	Aanbestedingsdocument	Welke materialen en equipment, zoals afvalpersen en containers, worden momenteel per locatie gebruikt? Worden deze gehuurd of is het eigendom? Op basis van deze informatie kunnen wij beter inschatten hoeveel ruimte er aanwezig is, welk logistiek model hier het beste bij past en hoe we het transitieplan moeten inrichten.	zie hiervoor bijlage 10 van het Aanbestedingsdocument. Hierin staat per locatie welke matrialen en welk equipment momenteel wordt gebruikt. Tijdens de implementatieperiode zal dit met Opdrachtnemer per locatie verder worden uitgewerkt.
7	Aanbestedingsdocument	Wat zijn de specifieke doelen van de Rijksoverheid op het verminderen van zijn eigen afvalstromen? Afval vermindering vergt een ketenaanpak. Wij zouden hier graag aan bijdragen, bijvoorbeeld met data inzichten en kwaliteitsmonitoring.	De doelen voor afvalvermindering maken geen deel uit van deze aanbesteding. Wel maakt de rapportage onderdeel uit van de besturing van deze doelen waaruit trends worden gehaald en acties worden uitgezet. Het is zeer goed voor te stellen dat Opdrachtnemer aan de hand van de rapportages Opdrachtgever adviseert om processen te verbeteren om zo haar doelstellingen te kunnen realiseren.
8	Aanbestedingsdocument	Hoe wordt momenteel de kwaliteit van de monostromen gewaarborgd? Op het moment dat de kwaliteit van een monostroom te wensen overlaat is het wenselijk om een twee sporen beleid te hanteren. Dit houdt in dat er niet één maar twee duurzame recyclingsroutes voor elke monostroom worden uitgestippeld. Hoe speelt de Rijksoverheid hier op in?	De Rijksoverheid hanteert de vervuilingsgraad van de afvalstromen die gesteld overeengekomen zijn in de contracten met de Verwerkers. Kwaliteit van de stromen maakt geen deel uit van deze aanbesteding. De Rijksoverheid heeft een procedure gemaakt om de kwaliteit van de stromen veilig te stellen en om te gaan met afkeur.
9	Aanbestedingsdocument	Tijdens eerdere gesprekken is aangegeven dat frituurolie en organisch afval / swill buiten de tender valt. Wat is hier de specifieke reden voor? Wij zijn gespecialiseerd in een full scope aanpak, waarbij we zoveel mogelijk monostromen in één stop ophalen. Zo besparen we kilometers en kunnen we samenwerken aan innovatieve verwerking van deze afvalstromen.	Het staat iedereen vrij om in te schrijven op de tenders van de Rijksoverheid. Er zijn geen beperkingen gelegd op de inschrijvingen van de logistiek en de recycling. De splitsing is speciaal gedaan om meer transparantie en besturing van de afvalketen te realiseren. Opdrachtgever wil zelf bepalen waar haar afvalstromen naar toe gaan en blijft gedurende het logistieke proces eigenaar van de verschillende afvalstromen.
10	Aanbestedingsdocument	Veel van de landelijke doelstellingen zijn omschreven in LAP3, wat kan er al gedeeld worden over de verwachte richtlijnen in LAP4? We zouden graag onze processen zodanig willen inrichten dat we sowieso voldoen aan eventuele LAP4 richtlijnen. Ook zouden we graag bijdragen aan de ontwikkeling van LAP4.	Informatie over LAP4 dient opgevraagd te worden bij Rijkswaterstaat en is geen onderdeel van deze uitvraag.
11	Aanbestedingsdocument	Waarom wordt de verwerking van afval separaat aanbesteed? Is er ruimte in deze tender voor adviezen over een andere aanpak waarbij ook recycling een rol speelt?	De splitsing is speciaal gedaan om meer transparantie en besturing van de afvalketen te realiseren. De Rijksoverheid wil zelf bepalen waar haar afvalstromen naar toe gaan en blijft gedurende het logistieke proces eigenaar van de verschillende afvalstromen. Er is in deze uitvraag geen ruimte voor een andere aanpak.
	Aanbestedingsdocument	Wie zitten er in het project team van de Rijksoverheid ter beoordeling van het tenderproces?	Het proces wordt beoordeeld door: Wout van Zeil - Senior Inkoper De inhoudelijke beoordeling wordt gedaan door: Maurice Goudsmith - Categoriemanager Afvalzorg en Grondstoffenmanagement Angelique Coijmans - vertegenwoordiger vanuit stuurgroep Hairo van den Bergh - vertegenwoordiger vanuit stuurgroep Alle namen zijn onder voorbehoud. De genoemde functies zijn dit niet. (Let op: deze personen buiten TenderNed om benaderen is niet toegestaan.)
12	Aanbestedingsdocument	Verwacht u dat thuiswerken een steeds belangrijkere factor zal zijn voor de Rijksoverheid? Welke impact wordt verwacht op het afvalstroom volume en op jullie doelen? Kunt u dit verder specificeren?	COVID-19 heeft de bezetting op kantoren beïnvloed en de Rijksoverheid zal het thuiswerken voorlopig daar waar mogelijk is blijven stimuleren. Dat geldt niet voor werkplaatsen (defensie, Rijkswaterstaat, NVWA e.d.), inrichtingen (gevangenissen) en specifieke onderzoekscentra's (laboratoria) van de Rijksoverheid waar aanwezigheid van het personeel noodzakelijk is. De verwachting is dat na 1 juli 2021 minder kantoorafval zal worden aangeboden in vergelijking met 2019, maar dat dit percentage gestaag weer zal oplopen. De wens is dat kantoren in de toekomst meer ontmoetingscentra's worden, maar daar komt ook afval bij vrij. Deze ontwikkeling belemmert de vernieuwing niet. Het zoeken naar een logistiekproces met een lagere milieu-impact (green deals) blijft ook met minder aanbod een grote uitdaging waarbij de aanvoer beter gecombineerd kan worden met de retourlogistiek.
13	Algemeen	Bij deze uitvraag worden alle risico's neergelegd bij Opdrachtnemer. Onze ervaring is dat hiermee de focus in de relatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer op het beheersen van deze risico's komt te liggen en dit vernieuwing belemmert. Deelt u deze mening? Zo nee, waarom niet?	De Rijksoverheid neemt een belangrijke stap om meer verantwoordelijkheid te nemen voor haar eigen afval en betaalt daar mogelijk ook een hogere prijs voor. In deze uitvraag is Opdrachtgever zelfs bereid om meer te betalen als het aanbod door COVID-19 in 2021 achterblijft. De risico's van minder bedrijfsafval zijn altijd al een uitdaging geweest voor afvalbedrijven omdat organisaties zich steeds beter inrichten op circulaire inkoop en afvalreductie - Zero waste. Als Rijksoverheid zien wij dat niet als risico's, maar als een mooie nieuwe uitdaging voor de sector en BV Nederland.
14	Algemeen	In deze aanbesteding worden alle afvalstromen van de Deelnemende diensten als uniek beschouwd en dient Opdrachtnemer de afvalstromen separaat in te zamelen, over te slaan en te transporteren naar een onbekende Verwerker. De afvalstromen van de Deelnemende diensten binnen de standaard bedrijfsafvalstromen. In deze situatie levert het combineren van transporten van verschillende partijen een grote bijdragen aan SDG 13 (Milieudruk) en is de eis om alle afvalstromen van de Deelnemende diensten separaat te verwijderen en te verwerken niet ecologisch noch financieel duurzaam. Kunt u de uitvraag zo aanpassen dat het wel mogelijk is afvalstromen van verschillende ontdoeners te combineren in transport Waarbij het niet meer mogelijk is bij de eindverwerker te bepalen welke afvalstroom bij welke deelnemende dienst afkomstig is? Zo nee, waarom niet?	Alle afvalstromen (restafval en monostromen) dienen per deelnemende dienst geregistreerd te worden en worden vervolgens per unieke afvalstroom (restafval en monostromen) bij de Verwerker van de Rijksoverheid aangeleverd. Het bulken van een bepaalde (unieke) afvalstroom (bijvoorbeeld al het glas van de deelnemende diensten bij elkaar) is een taak van Opdrachtnemer, om zo de logistiek te optimaliseren. Aan de hand van de rapportages kan Opdrachtgever zien hoe de levering van een bepaalde Afvalstroom aan een Verwerker is opgebouwd. Het spreekt voor zich dat het niet is toegestaan om de verschillende unieke Afvalstromen (restafval en Monostromen) te mengen waardoor het niet meer geleverd kan worden aan een Verwerker.
15	Aanbestedingsdocument 2.16	Opdrachtgever vraagt een all-in prijs per KG. Als gevolg van Covid 19 zien we de KG van de afvalstromen drastisch afnemen met soms meer dan 50% van het volume van de periode voor maart 2020. In deze aanbesteding liggen de kosten en het risico hiervoor volledig bij Opdrachtnemer. Als tegemoetkoming stelt Opdrachtgever dat tijdens deze situatie de Opdrachtnemer de variabel prijzen met 20% mag verhogen. Het is op dit moment niet te voorspellen wat het effect op het volume is na 1 juli 2021. Kunt u akkoord gaan met het bepalen van het percentage dichter bij 1 juli 2021 en het gestelde maximum niet beperken? Zo nee, waarom ?	Dit is niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 13.

16	Aanbestedingsdocument 2.16	U schrijft dat het effect van Covid 19 op de afvalvolumes kunststof, GFT/Swill, Restafval en Koffiebekers van toepassing is. Wij zien deze volume ontwikkelingen ook bij andere monostromen. Kunt u dit artikel voor alle voorkomende afvalstromen van toepassing verklaren? Zo nee, waarom niet?	Covid-19 raakt met name de kantoren en niet de werkplaatsen, inrichtingen (gevangenissen), onderzoekscentra's, kazernes, inbeslagnames door de Belastingdienst, Justitie en dergelijke. De aangegeven stromen die zijn genoemd hebben dus alleen betrekking op het kantoorafval van de deelnemende diensten.
17	Aanbestedingsdocument 3.2	U vereist 100% permanent wegen van alle afvalstromen. Er zijn omstandigheden buiten onze invloedssfeer waardoor een weging niet kan plaatsvinden in een klein percentage van gevallen. Welk protocol ziet AD als meest passend in dit geval?	De datagegevens die onderdeel zijn voor het vaststellen van het gewicht voor zowel de facturatie als rapportage bestaat uit de wegingsinformatie, deze worden aangeduid als de 'b-wegingen'. Daar waar geen 'b-weging' bekend is, bijvoorbeeld als gevolg van defect, verkeerde afhandeling of foutmelding weeginstallatie, wordt een 'c-weging' gebruikt, waarbij de c staat voor contractueel aannamegewicht. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het contractuele aannamegewicht een representatief gewicht is dat gebaseerd is op het gewogen gemiddelde van de 'b-wegingen' en waarbij de steekproef waarover dit berekend is voldoende groot is dat de nauwkeurigheid hiervan procentueel minder afwijkt dan de nauwkeurigheid van de weeginstallatie zelf.
18	Aanbestedingsdocument	De inzameling van restafval in rolcontainers vindt plaats in route met een perskraakwagen. Restafval uit afzet- en perscontainers wordt samen met dit afval uit een perskraakwagen vermengd op onze op- en overslag locaties waarna aftransport naar de verwerker plaatsvindt. Afkeur of afwaardering van de kwaliteit bij de verwerker hoeft daarom niet perse het gevolg te zijn van een onjuiste samenstelling van het afval van de Deelnemende dienst. (Sterker nog, een niet acceptabele afvalstroom van een Deelnemende dienst kan door vermenging met afval van andere aanbieders wel de juiste samenstelling krijgen.) Hoe stelt de opdrachtgever bewaking van dit proces voor en kan zij garanderen dat de extra kosten van afkeur ook door haar betaald wordt?	Opdrachtnemer dient alleen de Afvalstromen van Opdrachtgever (incl. Deelnemende diensten) te vervoeren, wat niet gemengd mag worden met stromen van bedrijven die niet zijn aangesloten bij deze overeenkomst. Bij afkeur dient de opdrachtnemer de lading mee terug te nemen en contact op te nemen met de contractmanager van de Rijksoverheid. De contractmanager bepaalt de vervolgstappen. De opdrachtnemer moet kunnen aangeven hoe de lading is opgebouwd (welke diensten, aan de hand van de rapportage, hebben bijgedragen aan dit volume) zodat de contractmanager vervolgacties kan uitzetten.
19	Aanbestedingsdocument 2.2	Logistiek dienstverlener is geen eigenaar van afvalstroom maar in het geval van afkeur wordt de verantwoordelijkheid voor het doorberekenen van de kosten voor afkeur naar de Deelnemende Dienst bij de Logistieke Dienstverlener gelegd. Hiermee legt u de verantwoordelijkheid bij de Logistiek Dienstverlener die geen partij is in deze en hier ook geen invloed op kan uitoefenen. Kunt u de uitvraag zodanig aanpassen zodat dit wel mogelijk is? Zo nee, waarom niet.	Bij afkeur dient Opdrachtnemer de lading mee terug te nemen en contact op te nemen met de contractmanager van de Rijksoverheid. De contractmanager bepaalt de vervolgstappen. Opdrachtnemer dient aan te geven hoe de lading is opgebouwd (welke diensten, aan de hand van de rapportage, hebben bijgedragen aan dit volume) zodat de contractmanager vervolgacties kan uitzetten.
20	Aanbestedingsdocument	In de huidige ketenopzet heeft de chauffeur bij inzameling van een monostroom de taak om de kwaliteit van de monostroom te beoordelen zodat verwerking met de laagst mogelijke milieudruk haalbaar is Aan de buitenkant van verpakking/embalage/container/perscontainer kan een chauffeur lang niet altijd de kwaliteit beoordelen. Welke acceptatieprotocollen stelt u voor?	Het is niet de taak van Opdrachtnemer om de kwaliteit van de aangeboden Afvalstroom te bepalen. Mocht blijken dat tijdens het bulken of bij levering aan de Verwerker dat de Afvalstroom vervuild (meer dan overeengekomen) is dan dient de contractmanager benaderd te worden voor vervolgacties.
21	Aanbestedingsdocument Gunningscriterium 6	In de dienstverlening worden ook prijzen per KG voor de huur van inzamelmiddelen opgevraagd inclusief alle bijkomende activiteiten zoals het reinigen van containers. Het reinigen van containers is behoudens enkele monostromen een extra activiteit die op verzoek van Deelnemende dienst op regie basis plaatsvindt. Als Deelnemende dienst op voorhand geen uitspraak kan doen of deze werkzaamheden gewenst zijn en het aan de Inschrijver overlaat te bepalen met welke frequentie deze werkzaamheden worden uitgevoerd is het niet mogelijk de tarieven Inschrijvers met elkaar te vergelijken. Kunt u per locatie aangeven hoe vaak containers gereinigd moeten worden? Zo nee, waarom niet?	De emballage is inclusief het reinigen, keuren ed. Omdat de emballage eigendom is van Opdrachtnemer dient Opdrachtnemer een plan te maken over het onderhoud en de schoonmaak daarvan. Dit gaat de Deelnemende dienst niet bepalen. (Zie het ongeveer als het leasen van een auto. De garage bepaalt wanneer de auto naar de werkplaats moet voor de onderhoudsbeurt en draagt de kosten voor de reparaties en keuringen.)
22	Aanbestedingsdocument 2.10	In het afvalprotocol schrijft u dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de kwalitatieve afvalgegevens. Kunt u aangeven wat u hier precies mee bedoelt?	De gegevens die worden opgeleverd door de opdrachtnemer dienen correct, betrouwbaar en verifieerbaar te zijn.
23	Aanbestedingsdocument 2.12	In hoofdstuk 2.12 schrijft u dat de transporteur tot 2 jaar na 1 juli 2021 de huidige containers van dienstverlener mag huren. Wat doet AD als huidige dienstverleners hier niet aan wil meewerken?	Het is aan Opdrachtnemer om de emballage in te regelen. Of Opdrachtnemer huurt van de vorige contractpartner is niet aan Opdrachtgever. Opdrachtnemer mag ook gelijk over. Als Opdrachtnemer niet direct over kan of wil dan dient Opdrachtnemer dit af te stemmen met de voorgaande contractpartners. Kan of wil een vorige contractpartner niet (geheel) meewerken, dan is het aan Opdrachtnemer om een alternatief in te regelen.
24	Aanbestedingsdocument 2.12	In hoofdstuk 2.12 schrijft u dat de transporteur tot 2 jaar na 1 juli 2021 de huidige containers van dienstverlener mag huren. Welke afspraken zijn er met SUEZ en Renewi gemaakt over de huurkosten van de bestaande middelen?	De huurkosten van de emballage zijn een onderhandeling tussen Opdrachtnemer en de voorgaande contractanten. Het is niet mogelijk om te beroepen op de huidige prijzen.
26	Aanbestedingsdocument 2.12	In hoofdstuk 2.12 schrijft u dat de transporteur tot 2 jaar na 1 juli 2021 de huidige containers van dienstverlener mag huren. Wat gaat AD doen als huidige dienstverleners de huidige containers niet langer te beschikking stellen?	Het is aan Opdrachtnemer om de emballage in te regelen, al dan niet met de voorgaande partners.
27	Aanbestedingsdocument 2.12	Wat gaat AD doen als huidige dienstverleners de huidige containers niet langer te beschikking stellen?	De emballage vanuit de voorgaande contracten worden door de Rijksoverheid afgehandeld. Eventuele schade die er ontstaat na 1 juli 2021 is voor de opdrachtnemer. De kosten dient deze te verhalen volgens de gestelde contractprocedures.
28	Aanbestedingsdocument 2.12	Wie is verantwoordelijk voor een juiste registratie van het type en de aantallen containers die in gebruik zijn?	Opdrachtnemer
29	Aanbestedingsdocument 2.12	Wie betaalt de kosten voor het retour zenden als deze containers niet meer nodig zijn en ingeleverd worden bij SUEZ of Renewi?	Opdrachtnemer
30	Aanbestedingsdocument 3.1	Het verlangen van een VOG voor werknemers die betrokken zijn bij de dienstverlening heeft een negatief effect op een mogelijke bijdrage aan sociale duurzaamheid. U beperkt hiermee re-integratie van mensen die veroordeeld zijn. Kunt u deze eis laten vervallen? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. Het is per definitie onjuist dat mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt geen VOG kunnen overleggen. Mochten er geen geschikte mensen beschikbaar zijn om de taakstelling te behalen dan dient de opdrachtnemer dat te bespreken met de contractmanager van de Rijksoverheid die de opdrachtnemer hiervoor een concessie kan verlenen.
31	Aanbestedingsdocument 3.9.8	AD biedt de mogelijkheid prijzen over de looptijd van het contract aan te passen. De tariefaanpassing dient gebaseerd te zijn op het CBS indexcijfer voor cao-lonen in de zakelijke en overige dienstverlening (Dienstprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2015=100), met subcategorie goederenvervoer over de weg met intermodale container. Deze index vormt geen juiste weerspiegeling van de werkelijke ontwikkeling in transportkosten. Kunnen de tarieven worden aangepast een NEA-indexcijfer dat wel de kosten van transport meeweegt? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. De NEA Index is gebaseerd op de kostenontwikkelingen in het wegvervoer. Wegvervoer is een breed begrip waar o.a. goederentransport een onderdeel van is. De gekozen CBS is gebaseerd op goederenvervoer en past beter in deze context.
32	Aanbestedingsdocument Gunningscriterium 6: Prijs	In de door de AD gekozen opzet is er geen prikkel voor Deelnemende Dienst om de verhouding tussen ingezameld aantal kilo's en aantal logistieke inspanning te optimaliseren. Hierdoor ontstaan inefficiënties. Dit heeft een kostenverhogend effect door het grote risico voor Opdrachtnemer van inefficiënte transporten. Kunt u de tariefstructuur zodanig aanpassen zodat deze prikkel er wel is voor Deelnemende diensten? Zo nee, waarom niet?	Het is de taak van Opdrachtnemer om het logistieke proces zo optimaal mogelijk in te richten. Het uitgangspunt is dat deelnemende diensten verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevraagd (redelijkheidsafweging). De frequentie van ophalen dient afgestemd te worden met de Deelnemende diensten en is een taak van Opdrachtnemer.
33	Aanbestedingsdocument 2.5	U legt de verantwoordelijkheid voor innovaties geheel bij Opdrachtnemer neer. Betekent dit ook dat alle kosten voor innovaties door Opdrachtnemer dienen te worden gedragen?	De Rijksoverheid zoekt naar innovaties die uiteindelijk leiden tot een verlaging van de milieu-impact binnen de looptijd van het afgesloten contract. Mocht deze innovatie aantoonbaar duurzamer zijn dan is de Rijksoverheid bereid om daarin mee te investeren. De opdrachtnemer dient daarvoor een plan in te leveren. Innovaties die noodzakelijk zijn om aan de gestelde contracteisen te voldoen zijn een verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer.
34	Aanbestedingsdocument 2.5	Kunnen de kosten voor het implementeren van innovaties worden doorbelast aan Aanbestedende Dienst? Zo nee, waarom niet?	Nee dit kan niet. Zie het antwoord op vraag 33.
35	Aanbestedingsdocument Gunningscriterium 4	De voorbeelden die u noemt onder Innovaties hebben alle betrekking op optimalisaties die maximale efficiency tot doel hebben. Er wordt hier geen aandacht gegeven aan Innovaties die bijdragen SDG13. Kunt u aangeven waarom dit is?	Terechte vraag. Ook innovaties die (alleen) bijdragen aan de SDG13 doelstelling worden gezien als een verbetering van de dienstverlening.
36	Aanbestedingsdocument 2.8	Verwerker kan eisen stellen m.b.t. bulken. Deze hebben invloed op de kosten van op- en overslag. Hoe stelt u voor dat hiermee wordt omgegaan in de kostprijsberekening van Inschrijver?	Opdrachtnemer dient haar logistieke proces zo in te richten dat het efficiënt en effectief uitgevoerd kan worden. Het bulken is daar mogelijk een onderdeel van. Opdrachtgever vraagt een all-in prijs per Monostroom exclusief de emballage waarin u uw kosten dient te verwerken.

37	Algemeen	Kunt u een overzicht verstrekken met de afvalstromen, volumes en frequenties per deelnemende locatie? Zo nee, waarom niet?	Bijlage 10 geeft een indruk van de afvalstromen per locatie. Bijlage 14 geeft u een indruk van de hoeveelheid kg per Afvalstroom. Tijdens de implementatieperiode zal dit met Deelnemende diensten, Opdrachtnemer en Opdrachtgever verder uitgewerkt worden.
38	Algemeen	Kunt u een overzicht verstrekken met de huidige emballage per deelnemende locatie? Dit is voor bepaling van huurtarieven essentieel. Zo nee, waarom niet?	Zie bijlage 10 van het Aanbestedingsdocument.
39	Bijlage 13 KPI	U vraagt weegbonnen. Wij nemen aan dat u ook digitale weegdata accepteert. (besparing papier, onnodige transport/verzenden/opslag/administratie en handling) Zo nee waarom niet?	Akkoord.
40	Aanbestedingsdocument 3.4	"In de steden" zero emissie transprotmiddelen. Wat is uw definitie van steden?	In Nederland zijn er Green Deals (6) afgesloten met verschillende steden. Het doel is gericht op meer doen, met minder bewegingen en met minder emissies. De steden die daarbij zijn aangesloten hebben hun eigen traject en doelstellingen waar de opdrachtnemer bij moet aansluiten. De aangesloten steden kunt u vinden op: https://www.greendealzes.nl/deelnemende-partijen/
41	Bijlage 13 KPI	Wat is de reden van een 2 daagse afroep service termijn? Dit leidt tot hogere logistieke kosten en meer milieubelasting leiden omdat deze termijn vaak onnodig is.	De 2 daagse afroepservice geldt met name bij onvoorziene omstandigheden wat buiten de reguliere planning valt.
42	Aanbestedingsdocument 2.5	U zoekt innovatie in logistiek om de SDG impact te verminderen. Ook wij kunnen geen 6 jaar vooruitkijken. Hierdoor is uw wens van een vaste prijs voor 6 jaar en dus het leggen van alle risico's bij opdrachtnemer averechts voor verdere innovatie. Hoe wil AD omgaan met innovaties die wel positieve milieu impact hebben maar hogere kosten voor de dienstverlening betekenen?	De Rijksoverheid zoekt naar innovaties die uiteindelijk leiden tot een verlaging van de milieu-impact binnen de looptijd van het afgesloten contract. Mocht deze innovatie aantoonbaar duurzamer zijn dan is de Rijksoverheid bereid om daarin mee te investeren. De opdrachtnemer dient daarvoor een plan in te leveren. Innovaties die noodzakelijk zijn om aan de gestelde contracteisen te voldoen zijn een verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer.
43	Aanbestedingsdocument 2.5	Als u het principe van een KG prijs handhaaft zal de logistieke dienstverlener ook de emballage en frequenties van inzamelen hierop willen inregelen. U stelt een minimale frequentie van 1* per week voor. Daarmee bent u impliciet bereid de inefficiënties die hierdoor ontstaan te financieren. Om welke redenen bent u hiertoe bereid?	Het is de taak van Opdrachtnemer om het logistieke proces zo optimaal(efficient) mogelijk in te richten. U dient daar alvast rekening mee te houden in het implementatieplan per Deelnemende dienst waarin u aangeeft welke efficiënties er doorgevoerd kunnen worden en welke stappen er nog te behalen zijn na de implementatie.
44	Aanbestedingsdocument 2.5	Wij kunnen en willen niet alleen inschrijven maar met (logistieke) partner(s) waarmee de door u gewenste innovaties mogelijk zijn. Indienen binnen de gestelde termijn maken het inregelen van een partnerschap onmogelijk. Waarom heeft AD gekozen voor zo een korte termijn en kunt u de deadline indiening uitstellen?	In mei 2020 is er een vooraankondiging geplaatst op TendeNed. Op 4 maart 2020 is er een marktconsultatie geweest voor de verwerking en in de week van 3 augustus 2020 is er een marktconsultatie geweest voor deze opdracht. Opdrachtgever heeft de markt voldoende tijd gegeven om zich voor te bereiden op deze uitvraag. De deadline wordt niet uitgesteld.
45	Algemeen	In uw documentatie hanteert u de begrippen transitie en innovatie. Kunt u nader omschrijven welke definities u voor deze begrippen hanteert?	Transitie is de overgang van de huidige contractpartners naar de nieuwe contractpartner waarbij de dienstverlening gecontinueerd dient te worden. Innovatie of vernieuwing is een nieuw idee, goed, dienst en proces of combinatie daarvan.
46	Aanbestedingsdocument 2.1	U vraagt om innovatieve oplossingen voor retourlogistiek. Niet alle stromen en situaties lenen zich voor retourlogistiek. Maakt u afwegingen tussen duurzaamheid, effectiviteit en kosten efficiëntie? Zo ja, wat zijn daarbij uw afwegingen en welke partij draagt hiervoor de kosten?	De Rijksoverheid zoekt naar innovaties die uiteindelijk leiden tot een verlaging van de milieu-impact binnen de looptijd van het afgesloten contract. Mocht deze innovatie aantoonbaar duurzamer zijn dan is de Rijksoverheid bereid om daarin mee te investeren. De opdrachtnemer dient daarvoor een plan in te leveren. Innovaties die noodzakelijk zijn om aan de gestelde contracteisen te voldoen zijn een verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer.
47	Aanbestedingsdocument 2.4	Bij de Afvalstromen is Opdrachtgever afhankelijk van wat en hoe er wordt ingekocht. In de toekomst zullen er nieuwe afvalstoffen bij komen en andere afvalfen omdat bijvoorbeeld de maakindustrie bij het ontwerp nieuwe materialen toepast. Het is daarom mogelijk dat er in de toekomst Afvalstromen afvalfen of worden toegevoegd. Kan opdrachtnemer eventuele meerkosten voorvloeiend uit deze wijziging doorbelasten aan opdrachtgever? Zo nee, waarom niet?	Ja. Opdrachtgever is niet verplicht om deze afvalstromen onder deze overeenkomst mee te nemen. Dit geldt ook voor Opdrachtnemer die niet verplicht kan worden om een nieuwe afvalstroom in het contract op te nemen. In overleg met Opdrachtnemer zullen de voorwaarden worden besproken, waarbij Opdrachtnemer ook de financiële voorwaarden aan kan geven. Op basis hiervan zal Opdrachtgever een besluit zal nemen over het toevoegen van deze Afvalstroom.
48	Aanbestedingsdocument 2.5	Eventuele buitenlandse verwerkers dienen op een centrale plek in Nederland aangewezen door verwerker de betreffende afvalstroom op te halen. Hoe gaat Opdrachtgever om met een situatie waarbij Opdrachtnemer en Verwerker het niet eens worden over een centrale overslaglocatie?	Opdrachtgever bepaalt de ophaallocatie van de aangewezen Afvalstroom voor een eventuele buitenlandse Verwerker.
49	Aanbestedingsdocument 2.8	Als een Verwerker geen mogelijkheid heeft om de Afvalstroom op te slaan of kleine hoeveelheden aan te nemen dan dient de Opdrachtnemer de Afvalstroomstroom te bulken tot een acceptabele hoeveelheid. Wat verstaat Opdrachtgever onder acceptabele hoeveelheid?	Opdrachtgever laat de expertise graag aan de markt over om te bepalen wat hierin een acceptabele hoeveelheid is.
50	Aanbestedingsdocument 2.14	Een aantal Monostromen maken geen onderdeel uit van deze aanbesteding. Omdat er zeer specifieke eisen aan dit vervoer worden gesteld, is de Verwerker van deze Monostromen ook verantwoordelijk voor het vervoer. De Verwerking inclusief de logistieke dienstverlening van deze Afvalstromen worden apart aanbesteed. Welke monostromen maken geen onderdeel uit van deze aanbesteding?	Een aantal Afvalstromen zijn al gepubliceerd op TenderNed. De komende periode zullen ook de overige Afvalstromen worden gepubliceerd. Per Afvalstroom staat er dan aangegeven of het Logistiek onderdeel uitmaakt. De Afvalstromen die deel uitmaken van deze opdracht zijn reeds genoemd.
51	Aanbestedingsdocument 2.15	Bij (een dreigende) overschrijding van de maximale hoeveelheid heeft Opdrachtgever het recht de Overeenkomst eenzijdig op te zeggen zonder Opdrachtnemer hiervoor -in welke vorm dan ook- schadeloos te stellen. Er wordt van Opdrachtnemer gevraagd innovatief te zijn en investeringen te doen, echter heeft Opdrachtnemer geen enkele invloed op het sturen van de maximale hoeveelheid. Kunt u deze bepaling verwijderen? Zo nee, waarom niet?	Nee. Als een contract is 'uitgenut' moet Opdrachtgever de mogelijkheid tot ontbinding hebben in verband met wettelijke regelingen.
52	Aanbestedingsdocument 2.16	De Aanbestedende dienst gaat uit van een geraamde totale opdrachtomvang (inclusief optiejaren): 200.000.000 kg (200 miljoen kg). Dit is ongeveer 8 keer het daadwerkelijke aantal kg dat er in 2019 is vervoerd. Kunt u een onderbouwing geven van uw raming? Zo nee waarom niet?	Voor het berekenen van de raming is Opdrachtgever uitgegaan van het jaar 2019 als peiljaar waarbij de gegevens aangeleverd zijn door alle contractpartners van de Rijksoverheid.
53	Aanbestedingsdocument 3.1	Toegang tot de objecten van de deelnemende diensten wordt conform het beveiligingsbeleid van de deelnemende diensten geregeld. Gelet op de aard van de inrichtingen, dient Opdrachtnemer ervan bewust te zijn dat de aangeboden Afvalstromen zich bevinden op gesloten gedeelten (binnenplaatsen) van locaties, die pas kunnen worden betreden na het ondergaan van veiligheidscontroles aan zowel vrachtwagen alsmede personeel van Opdrachtnemer. Kunt u ons een specificatie geven per locatie waar deze eisen gelden? Zo nee waarom niet?	De specifieke toelatingseisen van bepaalde locaties dient u samen met de deelnemende dienst op te nemen in het implementatieplan wat voor 1 juni 2021 opgeleverd dient te worden. Zie een conceptversie van dit implementatieplan in de bijlage 'NVI 1 bijlage 1'
54	Aanbestedingsdocument 3.3	Er blijft geen emballage achter bij de Verwerkers, tenzij er bij de operationele afspraken uitdrukkelijk wat anders wordt afgesproken. Het wegen en daarmee het overdragen van de Afvalstromen moet in dat geval eerst geregeld zijn zodat er geen ongewogen Afvalstromen worden afgeleverd. Onze ervaring leert dat bij de verwerking van bepaalde monostromen emballage omgewisseld moet worden. U rekent Opdrachtnemer af op afgeleverde KG vanuit verwerkingslocatie maar bij deze situatie is dat niet mogelijk, op basis van welke gegevens rekent u dan met Opdrachtnemer af?	De juridische overdracht van de Afvalstromen gebeur pas als de Verwerker de lading heeft geaccepteerd (gewogen en eventueel heeft gecontroleerd). Zolang dat niet heeft plaatsgevonden kan er ook geen factuur worden opgemaakt voor de logistiek. Het is dus zaak dat Opdrachtnemer daar goede afspraken over maakt met de Verwerker. Het achterblijven van emballage is een zaak van Opdrachtnemer.
55	Aanbestedingsdocument 3.4	Het wijzigen van een tijdvenster van een deelnemende organisatie mag niet als verrassing komen en geschiedt uitsluitend in afstemming met Deelnemende diensten. Kan Opdrachtnemer eventuele meerkosten aan Opdrachtgever doorbelasten wanneer een Deelnemende dienst het tijdsvenster niet wil aanpassen? Zo nee, waarom niet?	Opdrachtnemer stelt samen met de Deelnemende dienst een implementatieplan op waarin de tijdvensters zijn opgenomen. Beide tekenen voor dit plan zodat de overdracht vlekkeloos uitgevoerd kan worden. De tijdvensters worden niet zonder overeenstemming met de categorie Afvalzorg en Grondstoffenmanagement gewijzigd.
56	Aanbestedingsdocument 3.4	"met de voorwaarde dat de transportmiddelen die ingezet worden, representatief (naar oordeel van de Opdrachtgever) en in goede staat van onderhoud te zijn." Wat verstaat Opdrachtgever onder representatief?	Representativiteit heeft alles te maken met uitstraling. Goed gedrag en een net, verzorgd wagenpark zijn belangrijk bij representativiteit.

57	Aanbestedingsdocument 3.4	Er gelden aanvullende eisen voor leveringen van de Monostroom die incidenteel als strategisch zijn geclassificeerd of een classificatie hebben met CCI/CRYPTO. De voorkeur is dat Deelnemende diensten dit op hun eigen locatie vernietigen, waardoor deze classificatie daarna vervalt. Mocht het lokaal niet vernietigd kunnen worden, dan dient het getransporteerd te worden in een afgesloten eenheid (container, box, vrachtwagen) naar de Verwerker. Voor deze classificatie is toezicht noodzakelijk voor zowel het transport als bij de vernietiging bij de recycler. Concreet zullen er in dit geval politieagenten en/of militairen meerijsen met de lading en zullen zij bij de vernietiging van de spullen bij de Verwerker aanwezig zijn. De vernietiging dient direct te gebeuren en Opdrachtnemer moet hier een afschrift van ontvangen van de Verwerker. Opdrachtnemer dient hiervoor operationele afspraken te maken met de Verwerker. Als deze situatie zich voordoet bij Defensie is een ABDO certificering noodzakelijk. Kunt u de geldende aanvullende eisen kenbaar maken? Zo nee, waarom niet?	ABDO certificering is alleen noodzakelijk voor bedrijven die zelfstandig werken met vertrouwelijke informatie van de Rijksoverheid. Gezien dat de Afvalstroom bij het transport (afvalstroom nog steeds juridisch verantwoordelijk van de Rijksoverheid) en vernietiging onder toezicht staat van aangewezen functionarissen van het Rijk waarbij pas na vernietiging de overdracht plaatsvind nadat er een proces-verbaal is opgemaakt is deze certificering niet van toepassing.
58	Aanbestedingsdocument 3.4	Er gelden aanvullende eisen voor leveringen van de Monostroom die incidenteel als strategisch zijn geclassificeerd of een classificatie hebben met CCI/CRYPTO. De voorkeur is dat Deelnemende diensten dit op hun eigen locatie vernietigen, waardoor deze classificatie daarna vervalt. Mocht het lokaal niet vernietigd kunnen worden, dan dient het getransporteerd te worden in een afgesloten eenheid (container, box, vrachtwagen) naar de Verwerker. Voor deze classificatie is toezicht noodzakelijk voor zowel het transport als bij de vernietiging bij de recycler. Concreet zullen er in dit geval politieagenten en/of militairen meerijsen met de lading en zullen zij bij de vernietiging van de spullen bij de Verwerker aanwezig zijn. De vernietiging dient direct te gebeuren en Opdrachtnemer moet hier een afschrift van ontvangen van de Verwerker. Opdrachtnemer dient hiervoor operationele afspraken te maken met de Verwerker. Als deze situatie zich voordoet bij Defensie is een ABDO certificering noodzakelijk. Kunt u aangeven welke monostromen als strategisch zijn geclassificeerd? Zo nee, waarom niet?	U kunt hier bijvoorbeeld denken aan e-waste van Defensie. Dit betreffen overigens incidenten en zullen niet structureel zijn.
59	Aanbestedingsdocument 3.7	Er is sprake van een mix aan activiteiten, deels met centrale bijeenkomsten voor Deelnemende diensten, centrale regie en coördinatie in samenwerking met Opdrachtgever en Deelnemende diensten. Sommige Deelnemende diensten kennen specifieke procedures of hebben andere eigenschappen, die van groot belang zijn om goed te doorgronden voordat geïmplementeerd wordt. Een en ander is uiteraard ook afhankelijk van de werkwijze van Opdrachtnemer en de mogelijke veranderingen die dit voor een Deelnemende organisatie inhoudt. Hierbij moet Opdrachtnemer dus ook rekening houden met het 'inwerkaspect' indien bestaande procedures bij de Deelnemende organisatie(s) gaan wijzigen. Als wijzigingen niet doorgevoerd kunnen worden wat impact heeft op de dienstverlening van Opdrachtnemer dan dient dat gemeld te worden bij Opdrachtgever. Welke procedure volgt als wijziging niet doorgevoerd kan worden en opdrachtnemer dat heeft gemeld bij opdrachtgever?	Opdrachtgever zal aangekondigde wijzigingen die door een Deelnemende dienst niet uitgevoerd kunnen worden bespreken met de betreffende dienst en afspraken maken wanneer deze wijzigingen wel doorgevoerd kunnen worden om de logistieke dienstverlening zo generiek mogelijk te houden. Opdrachtgever zal de overgangsdatum monitoren en eisen dat dit ook daadwerkelijk wordt doorgevoerd.
60	Aanbestedingsdocument 3.9	Inschrijver geeft, door middel van het invullen van de bijlage 2 'Prijzen/tarieven' overzicht in de voor deze opdracht te hanteren prijzen en tarieven. Heeft u voor opdrachtnemer alle verwerkingslocaties? Zo nee, waarom niet?	Als een opdracht definitief gegund is kunnen wij de verwerkingslocatie delen. Omdat de aanbestedingen hiervoor nog lopen is dit op dit moment nog niet mogelijk.
61	Aanbestedingsdocument 3.9	Per Afvalstroom in kg(gewicht) dienen er 2 prijzen opgegeven te worden. Eén voor alle kosten met betrekking tot logistiek en één voor alle kosten met betrekking tot emballage. Heeft u per Verwerker de specificaties van de verplichte emballage? Zo nee, waarom niet?	Hierbij wordt bedoeld op de emballage bij de Deelnemende diensten. Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor emballage bij de Verwerkers.
62	Aanbestedingsdocument 3.9	Als er later afvalstromen ontstaan dienen deze aan het contract te kunnen worden toegevoegd. Opdrachtnemer moet dit accepteren, dient dit voor een marktconform tarief te doen en dient aannemelijk te maken in een onderbouwing dat het aangeboden tarief marktconform is. Opdrachtgever kan hier door een onafhankelijke partij een controle op laten uitvoeren. Als Opdrachtgever het er niet mee eens is dat het aangeboden tarief marktconform is dient Opdrachtnemer het tarief of de onderbouwing aan te passen. Uiteindelijk moet dit tot een akkoord leiden waarna de nieuwe Afvalstroom wordt opgenomen in het contract. Wat bedoelt opdrachtgever met marktconform?	Dit moeten reële prijzen zijn die Opdrachtnemer kan onderbouwen. De onderliggende kosten zoals lonen, overhead, vervoer en dergelijke dienen in deze onderbouwing marktconform te zijn.
63	Bijlage 13 KPI's Punt 9 Innovatie	Voor duurzaamheid wordt middels een plan bepaald of de logistiek efficiënt en effectief is ingeregeld. Opdrachtnemer dient in het plan inzichtelijk te maken wat eventuele tariefvoordelen zijn voor Opdrachtgever. Indien uitvoering van dit plan leidt tot tariefdalingen die niet gekoppeld zijn aan volumeverlaging, wordt dit tariefvoordeel 50/50 verdeeld tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Wanneer Opdrachtnemer middels plan de investeringen inzichtelijk heeft gemaakt welke leiden tot tariefdaling en niet gekoppeld zijn aan volumeverlaging, kan de investering dan 50/50 verdeeld worden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. Investerings zijn gebaseerd op de bedrijfsvoering van de onderneming. Dit gaat specifiek om besparingen d.m.v. het efficiënt en effectief inregelen van het logistiek.
64	Bijlage 13 KPI 8	Voor ledigen van emballage op afroep geldt dat deze binnen 2 werkdagen na verzoek van de toegewezen contactpersoon van deelnemende dienst moet worden geledigd. Deze eis draagt niet bij aan de door opdrachtgever meegegeven doelstellingen gesteld in het aanbestedingsdocument. "Voor retourlogistiek ligt de focus op SDG 13 met de onderstaande doelstellingen: 1) Ecologische duurzaamheid, het verbeteren van de leefomgeving en bereikbaarheid van steden; 2) Financiële duurzaamheid, het realiseren van een gezonde financiële balans voor de afvalaanbieders en de logistieke keten; 3) Sociale duurzaamheid, goed werkgeverschap, maatschappelijk verantwoord ondernemen en bieden van werkgelegenheid aan mensen met afstand tot de arbeidsmarkt." Kunt u deze eis laten vervallen? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. De 2 daagse afroepservice geldt met name bij onvoorziene omstandigheden wat buiten de reguliere planning valt. De 2-daagse afroepservice is bedoeld om niet te lang met het afval opgescheept te zitten op locatie.
65	ARVODI, Artikel 6.1	Dit artikel is praktisch onuitvoerbaar, omdat wij veel werknemers hebben en niet altijd met dezelfde werknemers op één locatie werken. Daarnaast maken wij gebruik van uitzendkrachten. Zou u dit artikel buiten toepassing willen verklaren?	Niet akkoord, Opdrachtgever wenst de mogelijkheid open te houden om de in dit artikel bedoelde toestemming al dan niet te verstrekken.
66	ARVODI, Artikel 8.1	Zou u hierbij een uitzondering kunnen maken voor aan onze organisatie gelieerde ondernemingen?	Niet akkoord, Opdrachtgever wil de mogelijkheid van artikel 8.1 ook in die situaties behouden. Opdrachtgever zal niet op onredelijke gronden haar toestemming onthouden.
67	ARVODI, Artikel 16.4	Indien opdrachtnemer meerwerk dient uit te voeren, dan kan dit leiden tot extra kosten die hoger zijn dan de genoemde 15%. De dienstverlening is dan echter al wel uitgevoerd, en het is niet meer dan redelijk dat opdrachtnemer hiervoor vergoed wordt. Opdrachtnemer en opdrachtgever kunnen altijd in overleg treden over eventuele meerkosten. Kunt u ermee akkoord gaan dit artikel buiten toepassing te verklaren?	Artikel 16.4 ARVODI 2018 geeft aan tot welke opdrachtwaarde een Opdrachtwaarde, meerwerk in ieder geval heeft heeft te accepteren en uit te voeren. Dit onder de voorwaarden van de Overeenkomst. Dit laat onverlet de mogelijkheid van Opdrachtnemer om ook hogere percentages te accepteren mocht dat aan de orde zijn. Dit artikel biedt deze ruimte. Het laten vervallen van dit artikel is dan ook niet aan de orde. Het is echter wel aan Opdrachtgever of zij de opdracht tot meerwerk aan Opdrachtnemer wil verstrekken. Dat zal van geval tot geval moeten worden beoordeeld. Zie onder andere ook de voorwaarden van artikel 16.3 ARVODI 2018.

68	ARVODI, Artikel 22.4	U heeft het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval van een fusie of splitsing. In private ondernemingen komen fusies en splitsingen regelmatig voor en deze hebben doorgaans geen impact op de continuïteit van de dienstverlening. Kunt u bevestigen dat u van deze mogelijkheid slechts gebruik zult maken bij dringende redenen?	Van de mogelijkheid tot onbinding van de Overeenkomst in het geval van fusie en splitsing, zoals bedoeld in artikel 22.4, wordt alleen gebruik gemaakt indien Opdrachtnemer niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de Overeenkomst na te kunnen komen dan wel sprake is van een niet (aanbestedings)wettelijk toegestane contractswijziging.
69	ARVODI, Artikel 22.6	A. Onderhavige opdracht heeft een door u vastgestelde contractduur van 3 jaar. Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is op deze opdracht aangezien de overeenkomst bewust wordt aangegaan voor een vastgestelde periode? B. Zo nee, kunt u aangeven welke redenen ertoe zouden kunnen leiden dat het contract opgezegd wordt? C. Worden deze redenen ook bekend gemaakt aan de opdrachtnemer? Zo nee, waarom niet?	A. Artikel 22.6 ziet ook op de mogelijkheid om bij een contract voor bepaalde tijd tussentijds op te zeggen onder de in artikel 22.6 ARVODI 2018 omschreven voorwaarden. B. Dit is afhankelijkheid van de omstandigheden van het geval en daar kan op voorhand geen sluitend antwoord op worden gegeven. Deze redenen zullen voor Opdrachtgever in ieder geval voldoende zwaarwegend zijn. C. Ja, uiteraard worden de redenen van opzegging bekend gemaakt aan Opdrachtnemer.
70	ARVODI, Artikel 22.6	Kunt u aangeven of er een opzegtermijn in acht genomen wordt, en zo ja, hoe lang deze is?	Er zal een redelijke opzegtermijn in acht worden genomen. Wat redelijk is, is geheel afhankelijk van de omstandigheden van het geval waarbij een afweging zal worden gemaakt met de belangen van zowel opdrachtgever als opdrachtnemer.
71	ARVODI, Artikel 24	Bij ons type dienstverlening ontwikkelen wij geen producten dan wel diensten voor u. In dit kader kan er dus ook geen sprake zijn van overdracht van deze rechten. Kunt u dit artikel buiten toepassing verklaren? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. Indien geen sprake is van overdracht van deze rechten conform dit artikel, is er geen reden om het artikel buiten toepassing te verklaren.
72	ARVODI, Artikel 25.1	Zou u hierbij een uitzondering kunnen maken voor aan onze organisatie gelieerde ondernemingen? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. Opdrachtgever wil de mogelijkheid van artikel 25.1 ook in die situaties behouden. Het is van te voren niet goed in te schatten welke afwegingsgronden een rol kunnen spelen. Opdrachtgever zal niet op onredelijke gronden haar toestemming onthouden.
73	ARVODI, Artikel 26	U verlangt van inschrijver een dekking voor aansprakelijkheid. Het overleggen van een verzekeringscertificaat ter bevestiging van de gevraagde dekking door de verzekeraar voorziet in de regel tevens in een vermelding van een maximum dekkingbedrag per jaar. Kunt u er mee instemmen dat het certificaat de door u gevraagde aansprakelijkheid van inschrijver onder de verlangde aansprakelijkheidsverzekering van € 2.000.000,- per gebeurtenis vermeldt, met een maximum van € 2.000.000,- per jaar? Zo nee, wat is het gewenste maximumbedrag per jaar van de door de inschrijver te overleggen aansprakelijkheidsverzekering?	Op grond van artikel 26 ARVODI 2018 eisen wij dat Inschrijvers zich op een naar verkeersnormen passende wijze verzekerd zijn en zich houden voor de genoemde risico's. Opdrachtgevers belang daarbij is dat bij onverwachte financiële tegenslag de bedrijfscontinuïteit van Opdrachtnemer niet in gevaar komt en dat Opdrachtnemer haar toe te rekenen schade ook daadwerkelijk kan vergoeden. Het is aan inschrijver te bepalen welke hoogte van dekking daarvoor geschikt is om dit te borgen.
74	ARVODI, Artikel 27.1 en 27.4	Uw organisatie alsmede onze organisatie hebben veel werknemers in dienst. Het is daarom in de praktijk niet of nauwelijks te controleren of partijen geen oud-werknemers van elkaar in dienst nemen dan wel inzetten. Kunt u er mee instemmen dat het artikel zo wordt gelezen dat wij niet actief zullen werven onder uw werknemers?	De artikelen waarnaar u verwijst (27.1 en 27.4 ARVODI) bevatten geen voorwaarden waar uw vraag mee verband houdt. Graag verduidelijking en een juiste verwijzing naar de voorwaarden waar uw vraag op ziet.